

Bối Cảnh Dự Án

Vượt Sông Columbia (Columbia River Crossing - CRC) là một dự án nâng cấp cầu, hệ thống giao thông công cộng và xa lộ cho tuyến đường liên bang I-5 giữa Vancouver và Portland.

Dự án sẽ cải thiện hiện trạng trên tuyến đường liên bang I-5 bằng việc:

- Ngăn ngừa tắc nghẽn luồng giao thông về phía nam bắt đầu trước 6 giờ sáng và kéo dài đến trưa mỗi ngày trong tuần
- Ngăn ngừa tắc nghẽn luồng giao thông về phía bắc bắt đầu từ 1 giờ chiều và kéo dài cho đến 9 giờ tối mỗi ngày trong tuần
- Cung cấp dịch vụ giao thông công cộng có khả năng phục vụ cao và đáng tin cậy
- Cải thiện an toàn giao thông trên tuyến cầu và xa lộ liên bang I-5
- Vận tải hàng hóa hiệu quả hơn cho một nền kinh tế vững mạnh
- Tạo ra tuyến đường trực tiếp và an toàn ngang qua Sông Columbia cho người đi bộ và người đi xe đạp



Tầm quan trọng của I-5

Sự sống còn của nền kinh tế khu vực tùy thuộc vào sự lưu thông an toàn và hiệu quả của người và hàng hóa. Khu vực Portland-Vancouver là cửa ngõ chính cho thương mại nội địa và quốc tế. Trên 132.000 việc làm trong khu vực dựa vào các hoạt động giao thông vận tải, bán buôn và phân phối.

Tiêu Sử Dự Án

2001 – 2002: Ban Hợp Tác Thương Mại và Vận Tải I-5

Trong năm 2001, thống đốc tiểu bang Oregon và tiểu bang Washington đã thành lập ban hợp tác giữa hai tiểu bang để nghiên cứu những vấn đề giao thông và những giải pháp khả thi cho tuyến hành lang I-5. Ban Hợp Tác đề xuất giải quyết ba nút thắt giao thông trong Kế Hoạch Chiến Lược Năm 2002:

- I-5 tại nhánh sông Salmon Creek ở hạt Clark County (hoàn thiện vào năm 2006)
- I-5 tại Delta Park ở Portland (bắt đầu xây dựng vào năm 2008)
- I-5 tại Sông Columbia (dự án này)



Mùa Xuân năm 2005: Dự án CRC bắt đầu

Nhóm Chuyên Trách CRC gồm 39 thành viên đã được thành lập vào đầu năm 2005 để tư vấn cho dự án CRC trong những quyết định then chốt. Nhóm Chuyên Trách CRC bao gồm những nhà lãnh đạo tới từ các cộng đồng rộng khắp tại Oregon và Washington, trong đó có các cơ quan công cộng, doanh nghiệp, các tổ chức hành chính, khu dân cư, công ty vận tải, các nhóm đối tượng thường xuyên đi lại và môi trường.

Mùa Thu năm 2005: Xác định những vấn đề và các giải pháp tiềm năng

Sử dụng dữ liệu do Ban Hợp Tác Thương Mại và Vận Tải I-5 xây dựng, CRC làm việc với công chúng, chính phủ bộ lạc và các cơ quan đối tác để xác định những vấn đề chủ yếu trong vùng dự án: tắc nghẽn giao thông, điều kiện giao thông nguy hiểm, và nhu cầu về giao thông vượt quá khả năng cho phép. Sau khi các vấn đề được xác định rõ, 23 ý tưởng vượt sông và 14 ý tưởng

về hệ thống giao thông công cộng đã được đề xuất như là những giải pháp tiềm năng, và những tiêu chuẩn đánh giá đã được hình thành.

Mùa Xuân năm 2006: Sàng lọc các ý tưởng

CRC đã tập hợp những giải pháp làm cầu và hệ thống giao thông công cộng hứa hẹn nhất thành một số phương án thay thế sơ bộ. Mỗi phương án thay thế bao gồm vài hạng mục giao thông: những hạng mục nâng cấp cho cầu, xa lộ, hệ thống giao thông công cộng, vận tải, xe đạp và người đi bộ, và những chiến lược để giảm bớt nhu cầu về giao thông. Những phương án thay thế sơ bộ này đã được kiểm tra và đối chiếu theo tiêu chuẩn đánh giá. Kết quả kiểm tra đã nêu rõ những điểm mạnh và điểm yếu của các hạng mục.



Mùa Thu năm 2006 – Mùa Xuân năm 2007: Xác định những phương án thay thế cho Dự Thảo Tuyên Bố Động Môi Trường (EIS)

Kết hợp với các cơ quan đối tác, nhóm dự án CRC đã xác định những giải pháp làm cầu và hệ thống giao thông công cộng hiệu quả nhất và đề xuất đánh giá sâu hơn những giải pháp này trong quy trình EIS. CRC tổ chức một buổi thảo luận mở rộng trong công chúng để thu thập ý kiến về bản đề án vào đầu năm 2007. Theo chỉ dẫn từ Nhóm Chuyên Trách CRC và công chúng, năm phương án thay thế đã được đề xuất để phân tích sâu hơn trong Dự Thảo EIS.

Mùa Xuân – Mùa Thu năm 2007: Phân tích năm phương án thay thế

Dự án CRC hiện đang phân tích từng phương án thay thế để xác định hiệu quả giải quyết tắc nghẽn giao thông và cải thiện điều kiện an toàn và khả năng lưu thông trên tuyến đường liên bang I-5. Trong tháng Hai năm 2008, dự án sẽ đưa ra Dự Thảo EIS, trong đó sẽ báo cáo những phân tích kỹ thuật và những tác động lên công trình cũ và

môi trường tự nhiên đối với mỗi phương án thay thế. Tiếp theo đó là thời gian thu thập ý kiến công chúng kéo dài 60 ngày.

Mùa Xuân – Mùa Thu năm 2007: Phân tích năm phương án thay thế

Dự án CRC hiện đang phân tích từng phương án thay thế để xác định hiệu quả giải quyết tắc nghẽn giao thông và cải thiện điều kiện an toàn và khả năng lưu thông trên tuyến đường liên bang I-5. Trong tháng Hai năm 2008, dự án sẽ đưa ra Dự Thảo EIS, trong đó sẽ báo cáo những phân tích kỹ thuật và những tác động lên công trình cũ và môi trường tự nhiên đối với mỗi phương án thay thế. Tiếp theo đó là thời gian thu thập ý kiến công chúng kéo dài 60 ngày.

Năm phương án thay thế là:

- Thay thế cầu bằng hệ thống xe buýt tốc hành
- Thay thế cầu bằng đường sắt nhẹ
- Tăng cường hệ thống xe buýt tốc hành cho cầu
- Tăng cường tuyến đường sắt nhẹ cho cầu
- Không xây dựng (dùng cho mục đích so sánh)

Tôi có thể tham gia bằng cách nào?

- Truy cập trang mạng www.ColumbiaRiverCrossing.org để đăng ký nhận thông tin cập nhật
- Tham dự cuộc họp của nhóm tư vấn
- Mời nhân viên của CRC tới nhóm của bạn để thảo luận về dự án

Tôi có thể nhận xét về dự án bằng cách nào?

Email: feedback@columbiarivercrossing.org
Thư: 700 Washington St, Suite 300
Vancouver, WA 98660
Điện thoại: 360-737-2726 hoặc 503-256-2726
Fax: 360-737-0294

Ngày 9 tháng Mười năm 2007

Thông tin về Đạo Luật Người Mỹ Khuyết Tật (ADA) Có thể nhận được những tư liệu dưới dạng khác như: bản in khổ lớn, Braille (chữ nổi), băng cát-sét, hoặc đĩa máy tính cho người khuyết tật bằng cách gọi tới Văn Phòng Cơ Hội Bình Đẳng (OEO) theo số (360) 705-7097. Những người khiếm thính hoặc nặng tai có thể liên hệ với OEO thông qua Dịch Vụ Tiếp Âm Washington theo số 7-1-1.

Tuyên Bố Tiêu Đề VI với Công Chúng WSDOT (Ban Giao Thông Tiểu Bang Washington) bảo đảm hoàn toàn tuân thủ Tiêu Đề VI của Đạo Luật Dân Quyền năm 1964 bằng việc ngăn chặn hành vi và thái độ phân biệt đối xử vì lý do sắc tộc, màu da, nguồn gốc quốc gia hay giới tính trong quá trình cung cấp phúc lợi và dịch vụ từ những chương trình và hoạt động được chính quyền liên bang trợ giúp của mình. Để được giải đáp những câu hỏi liên quan tới Chương Trình Tiêu Đề VI của WSDOT, quý vị có thể liên hệ với Điều Phối Viên Chương Trình Tiêu Đề VI của Ban theo số (360) 705-7098.