

Cập Nhật Dự Án

Columbia River Crossing là một dự án cải tiến cầu, phương tiện vận chuyển công cộng, và xa lộ của hai sở giao thông vận tải thuộc tiểu bang Oregon và Washington. Dự án này chịu trách nhiệm giải quyết những vấn đề kẹt xe, lưu thông, và an toàn trên một đoạn dài năm dặm của xa lộ Interstate 5, nối dài từ State Route 500 của Vancouver đến Columbia Boulevard của Portland, bao gồm cả cầu xuyên bang Interstate Bridge bắc qua Sông Columbia.

Các Chọn Lựa Hiện Đang Được Nghiên Cứu

Dự án Columbia River Crossing đang nghiên cứu hai chọn lựa về làm cầu và hai chọn lựa về vận chuyển công cộng trong một tiến trình nhằm nhận ra kết hợp tối ưu của các chọn lựa để cải tiến lưu thông và an toàn đồng thời giảm nạn kẹt xe trong khu vực năm dặm của dự án. Kết quả cuộc nghiên cứu này sẽ là một bản phúc trình mang tên Draft Environmental Impact Statement (Bản Dự Thảo Về Tác Động Môi Trường) (Dự Thảo EIS), theo đòi hỏi của các nguyên tắc hướng dẫn liên bang.

Vào cuối năm 2006, nhân viên dự án đã đề nghị giữ lại một chọn lựa về cầu và hai chọn lựa về vận chuyển công cộng để phân tích thêm. Một chọn lựa về cầu khác được thêm vào hồi tháng Ba 2007 theo đề nghị của Lực Lượng Đặc Nhiệm CRC.

Các đề nghị về cầu và vận chuyển công cộng đã được sắp xếp thành năm chọn lựa riêng biệt khác nhau. Toán dự án CRC đang làm việc để định nghĩa chi tiết các chọn lựa này để có thể nghiên cứu và phân tích thêm trong giai đoạn tới của dự án. Kết quả phân tích sẽ đưa ra cho công chúng thảo luận vào cuối năm 2007. Một giai đoạn cho công chúng chính thức góp ý được dự trù vào mùa xuân 2008 để tuyển lấy một chọn lựa duy nhất.

Trình Bày Ngắn Gọn Những Chọn Lựa

Làm cầu mới có tuyến xe bus tốc hành

Cầu xuyên bang Interstate Bridge sẽ được thay thế bằng một cầu mới có từ năm đến sáu làn đường mỗi chiều. Cầu sẽ có ba làn đường “chạy suốt” mỗi chiều và hai đến ba làn đường ra/vào (mỗi chiều) để cho phép xe cộ ra vào xa lộ an toàn. Cầu mới này cũng có một làn đường cho xe bus tốc hành.

Làm cầu mới có tuyến xe điện (light rail)

Cầu xuyên bang Interstate Bridge sẽ được thay thế bằng một cầu mới có từ năm đến sáu làn đường mỗi chiều. Cầu sẽ có ba làn đường “chạy suốt” mỗi chiều và hai đến ba làn đường ra/vào (mỗi chiều) để cho phép xe cộ ra vào xa lộ an toàn. Cầu mới này cũng có một làn đường dành riêng cho xe điện.

Làm thêm cầu khác có tuyến xe bus tốc hành

Cầu Interstate Bridge hiện thời sẽ được làm lại thành bốn làn đường có lề rộng hơn cho xe cộ lưu thông về hướng bắc. Sẽ làm một cầu mới cho xe lưu thông về hướng nam và cho xe bus tốc hành.

Làm thêm cầu khác có tuyến xe điện (light rail)

Cầu Interstate Bridge hiện thời sẽ được làm lại thành bốn làn đường có lề rộng hơn cho xe cộ lưu thông về hướng bắc. Sẽ làm một cầu mới cho xe lưu thông về hướng nam và cho xe điện.

Không xây thêm

Đạo Luật Chính Sách Môi Trường Toàn Quốc (NEPA) buộc phải có chọn lựa không xây thêm để làm tiêu chuẩn so sánh cho các chọn lựa khác. Cầu xuyên bang Interstate Bridge

và hệ thống vận chuyển công cộng hiện thời sẽ không thay đổi. Chỉ cứu xét những cải tiến dự định được tài trợ hợp lý và công trình xây cất trong những kế hoạch vận chuyển vùng trong khu vực Metro và Tây Nam Washington.

Bản Dự Thảo Về Tác Động Môi Trường

Bản Dự Thảo Về Tác Động Môi Trường (Dự Thảo EIS) là bản tóm tắt các tác động dự trù sẽ xảy ra cho khu vực chung quanh dự án theo từng chọn lựa. Tất cả các dự án do liên bang tài trợ đều buộc phải có tiến trình này. Đạo Luật Chính Sách Môi Trường Toàn Quốc (NEPA) là luật liên bang để chi phối các tiến trình lấy quyết định trong các dự án được liên bang tài trợ. Mục đích của NEPA là giúp bảo đảm các công trình công cộng phải đáp ứng được nhu cầu cộng đồng trong khi cố tránh, tối giảm hoặc làm bớt đi các tác động tiêu cực đối với con người và môi trường thiên nhiên.

Là một phần của tiến trình Dự Thảo EIS, các vấn đề sau đây sẽ được giải quyết trong từng chọn lựa xây cất. Các chọn lựa sẽ được phân tích kỹ lưỡng để xác định khả năng giải quyết các vấn đề về nạn kẹt xe, an toàn và lưu thông của I-5.

Các Vấn Đề được Giải Quyết trong Dự Thảo EIS

- Vận chuyển công cộng (tuyến đường, trạm dừng, và các bãi đậu để chuyển xe [park and ride])
- Cải tiến về sức chuyên chở để các tuyến đường được liên tục và an toàn
- Hiệu năng (thí dụ như máy đếm xe ra vào xa lộ [ramp meter], giải quyết những trở ngại trên xa lộ, đi xe chung và làm việc ở nhà qua phương tiện điện toán)
- Cải tiến đường đi cho xe đạp và người đi bộ
- Phẩm chất không khí và giảm thiểu tiếng động
- Các tác động môi trường
- Bảo vệ tài nguyên văn hóa và lịch sử
- Các làn đường dành riêng cho Xe Chở Nhiều Người
- Lệ phí cầu đường
- Loại cầu, cảnh quang, và thông tuyến (ngược dòng hoặc xuôi dòng)

Làm thế nào để tôi có thể tìm hiểu thêm hoặc góp ý cho dự án này?

Web www.ColumbiaRiverCrossing.org
E-Mail feedback@columbiarivercrossing.org
Thư Từ 700 Washington Street, Suite 300
Vancouver, Washington 98660
Điện Thoại 360-737-2726 hoặc 503-256-2726
Fax 360-737-0294



Thông Tin về Đạo Luật Người Mỹ Khuyết Tật (ADA)

Tài liệu có thể được cung cấp dưới những hình thức khác như: chữ in lớn, Braille, băng cassette, hoặc trên đĩa điện toán cho người khuyết tật bằng cách gọi cho Văn Phòng Bình Đẳng (OEO) số (360) 705-7097. Những người bị điếc hoặc bị lạng tai có thể liên lạc với OEO qua Dịch Vụ Tiếp Âm Washington số 7-1-1.

Thông Cáo cho Công Chúng về Tiêu Đề VI: Chính sách của Sở Giao Thông Vận Tải Tiểu Bang Washington (WSDOT) bảo đảm là không ai, sẽ bị loại khỏi sự tham gia, bị từ khước quyền lợi, hoặc bị kỳ thị trong bất cứ chương trình và hoạt động nào của sở

do liên bang tài trợ vì lý do chủng tộc, màu da, nguồn gốc quốc gia và phái tính, theo quy định của Tiêu Đề VI Đạo Luật Về Quyền Dân Sự 1964. Nếu cần dịch vụ thông dịch, xin liên lạc với Paul Krueger, Quản Lý Môi Trường, WSDOT, số (206) 770-3519. Bất cứ ai tin rằng sự bảo vệ theo Tiêu Đề VI của mình đã bị vi phạm, đều có thể nộp đơn khiếu nại với Văn Phòng Bình Đẳng (OEO) của WSDOT. Muốn được cố vấn hoặc lấy đơn khiếu nại theo Tiêu Đề VI, xin liên lạc với Phó Trí Viên Tiêu Đề VI của OEO tại số (360) 705-7098.