

Tóm Tắt Dự Án

Qua Sông Columbia (Columbia River Cross - CRC) là một dự án nâng cấp cầu, hệ thống giao thông công cộng và xa lộ cho tuyến đường liên bang I-5 giữa Vancouver và Portland.



Dự án sẽ cải thiện hiện trạng trên tuyến đường liên bang I-5 bằng cách:

- Ngăn ngừa tắc nghẽn luồng giao thông về phía nam bắt đầu trước 6 giờ sáng và kéo dài đến trưa mỗi ngày trong tuần
- Ngăn ngừa tắc nghẽn luồng giao thông về phía bắc bắt đầu từ 1 giờ chiều và kéo dài cho đến 9 giờ tối mỗi ngày trong tuần
- Cung cấp dịch vụ giao thông công cộng có khả năng phục vụ cao và đáng tin cậy
- Cải thiện an toàn giao thông trên tuyến cầu và xa lộ liên bang I-5
- Vận tải hàng hóa hiệu quả hơn cho một nền kinh tế vững mạnh
- Tạo ra tuyến đường trực tiếp và an toàn ngang qua Sông Columbia cho người đi bộ và người đi xe đạp

Những Vấn Đề Tồn Tại

Lưu Thông Vận Tải

Tắc nghẽn giao thông làm trì hoãn xe tải chở hàng, tăng thời gian và chi phí lưu thông.

Giao Thông Công Cộng

Xe buýt lưu thông trên tuyến I-5 giữa Vancouver và Portland bị tắc nghẽn giao thông, khiến lịch di chuyển bị giảm độ tin cậy.

Tắc Nghẽn

Tuyến đường liên bang I-5 giữa Vancouver và Portland hiện nay đang phải chịu 6 giờ tắc nghẽn giao thông mỗi ngày trong tuần. Nếu không nâng cấp thì vào năm 2030 tắc nghẽn giao thông sẽ gia tăng lên hơn 7 giờ đối với luồng giao thông về phía nam và 8 giờ đối với luồng giao thông về phía bắc mỗi ngày trong tuần.

An Toàn

- Đoạn đường này của tuyến liên bang I-5 có tỷ lệ tai nạn giao thông cao hơn hai tới ba lần so với những xa lộ tương tự ở Oregon và Washington:
- Những vấn đề về đan nhập giao thông dẫn tới những vụ va chạm bên sườn xe
- Những đoạn đường dẫn ngắn ra vào đường cao tốc tại các giao lộ góp phần tăng cao tỷ lệ tai nạn
- Khoảng cách tín hiệu không đủ trên đường đầu cầu dẫn tới va chạm phía đuôi xe
- Khi nâng cầu, tỷ lệ va chạm tăng ba tới bốn lần

Đường cho Người Đi Bộ/ Xe Đạp

Đường đi bộ trên cầu I-5 chật một cách nguy hiểm, đồng thời bố trí liên thông với đường phố địa phương lòng vòng và gây lúng túng.

An Toàn khi Động Đất

Một trận động đất ở mức độ đáng kể có thể phá hủy cầu I-5.

Năm phương án thay thế cho Dự Thảo Tuyên Bố Tác Động Môi Trường (Environmental Impact Statement - EIS)

Dự án CRC đang phân tích năm phương án thay thế trong quy trình Dự Thảo EIS. Mục tiêu của Dự Thảo EIS là xác định giải pháp hiệu quả nhất với tác động ít nhất tới cộng đồng.

Cuối năm 2007, công chúng sẽ có những kết quả của Dự Thảo EIS để thảo luận. Dự Thảo EIS sẽ được công bố vào tháng Hai năm 2008, sau đó là thời gian thu thập ý kiến công chúng kéo dài 60 ngày.

Năm phương án thay thế là:

Thay thế cầu bằng hệ thống xe buýt tốc hành

Thay thế cầu bằng đường sắt nhẹ

Tăng cường hệ thống xe buýt tốc hành cho cầu

Tăng cường tuyến đường sắt nhẹ cho cầu

Không xây dựng (dùng cho mục đích so sánh)

Những Vấn Đề Bao Gồm trong Dự Thảo EIS

Những chủ đề sau đây là một số vấn đề chính được phân tích trong Dự Thảo EIS:

- Giao thông công cộng (đường đi, nhà ga, và khu vực đỗ xe và đón xe công cộng)
- Nâng cấp khả năng kết nối vận tải và công cụ quản lý giao thông (như là đồng hồ đo tốc độ tại các ngã rẽ giao thông ra đường cao tốc, lực lượng ứng phó sự cố và dùng chung phương tiện)
- Nâng cấp đường cho người đi bộ và xe đạp
- Chất lượng không khí và mức độ tiếng ồn
- Tác động tới công trình cũ và môi trường tự nhiên
- Nguồn tài nguyên văn hóa và lịch sử
- Thu phí cầu đường
- Loại cầu, hình dáng và vị trí

Tôi có thể tham gia bằng cách nào?

- Truy cập trang mạng www.ColumbiaRiverCrossing.org để đăng ký nhận thông tin cập nhật
- Tham dự cuộc họp của nhóm tư vấn



- Mời nhân viên của CRC tới nhóm của bạn để thảo luận về dự án

Tôi có thể nhận xét về dự án bằng cách nào?


Email: feedback@columbiarivercrossing.org


Thư: 700 Washington St, Suite 300
Vancouver, WA 98660

Điện thoại: 360-737-2726 hoặc 503-256-2726

Fax: 360-737-0294

Ngày 9 tháng Mười năm 2007

Thông tin về Đạo Luật Người Mỹ Khuyết Tật (ADA)  Có thể nhận được những tư liệu dưới dạng khác như: bản in khổ lớn, Braille (chữ nổi), băng cát-sét, hoặc đĩa máy tính cho người khuyết tật bằng cách gọi tới Văn Phòng Cơ Hội Bình Đẳng (OEO) theo số (360) 705-7097. Những người khiếm thính hoặc nặng tai có thể liên hệ với OEO thông qua Dịch Vụ Tiếp Âm Washington theo số 7-1-1.

Tuyên Bố Tiêu Đề VI với Công Chúng  WSDOT (Ban Giao Thông Tiểu Bang Washington) bảo đảm hoàn toàn tuân thủ Tiêu Đề VI của Đạo Luật Dân Quyền năm 1964 bằng việc ngăn chặn hành vi và thái độ phân biệt đối xử vì lý do sắc tộc, màu da, nguồn gốc quốc gia hay giới tính trong quá trình cung cấp phúc lợi và dịch vụ từ những chương trình và hoạt động được chính quyền liên bang trợ giúp của mình. Để được giải đáp những câu hỏi liên quan tới Chương Trình Tiêu Đề VI của WSDOT, quý vị có thể liên hệ với Điều Phối Viên Chương Trình Tiêu Đề VI của Ban theo số (360) 705-7098.